



Piéton - Dans la circulation
obstacle sur le trottoir

Question 1



RÉPONSES
MULTIPLES



La présence de la voiture sur le trottoir :

- m'empêche de continuer.....A
- m'oblige à faire demi-tour pour descendre à un endroit où la bordure est basse.....B
- m'oblige à prendre des risques en circulant sur la chaussée.....C

Question 1 - A;B;C

Une personne en fauteuil roulant est considérée comme un piéton et se déplace sur le trottoir : nous devons veiller à ne pas encombrer cet espace de circulation (mobilier urbain, objets volumineux, stationnement de véhicules...). Elle a également le droit de circuler sur la chaussée.



Piéton - Intersection avec feux
ordre de passage

Question 2



RÉPONSE
UNIQUE



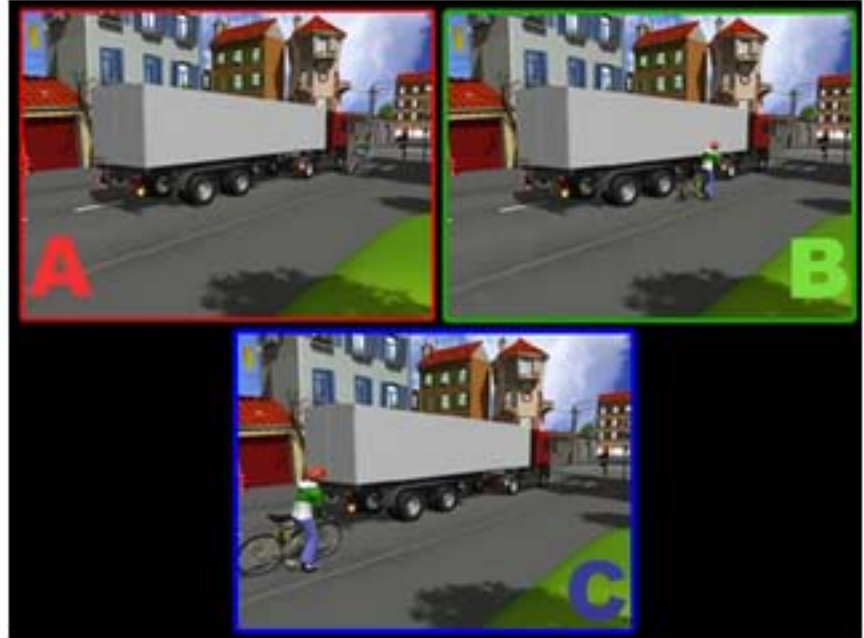
- Je marche sur le trottoir,
- je dois laisser passer le cycliste.....A
 - je traverse sans attendre.....B
 - je vérifie que le cycliste va me laisser passer et je traverse.....C

Question 2 - C

Le pictogramme piéton vert l'autorise à traverser et le cycliste doit le laisser passer. Toutefois le piéton doit s'assurer, avant de s'engager, que le cycliste le laisse bien passer.



Vélo - Dépassement
 Angle mort
 Question 3



RÉPONSE
 UNIQUE ?

A vélo, je vais tout droit. Quel est le bon positionnement sur la chaussée ?

- Image A.....A
- Image B.....B
- Image C.....C

Question 3 - C

Pour un conducteur de camion ou de car, certaines zones, devant, derrière et sur les côtés de son véhicule sont "aveugles" malgré les rétroviseurs: il ne voit pas ce qui s'y passe: ce sont les angles morts. Il est très dangereux pour un usager de s'y placer.



Vélo - Dans la circulation
Distance de freinage

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE



- Sur une route mouillée, la distance de freinage :
- est allongée.....A
 - ne change pas.....B
 - Des pneus lisses adhèrent mieux.....C

Question 4 - A

Sur une route mouillée, la distance de freinage est multipliée par deux. Des pneus lisses augmentent encore cette distance de freinage.



Vélo - Intersection sans feux
Aborder un carrefour à sens giratoire

Question 5



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, avant de m'engager :

- je m'assure qu'aucun véhicule n'arrive à gauche.....A
- je ralentis.....B
- je m'arrête obligatoirement.....C

Question 5 - A;B

Un carrefour est un lieu de rencontre entre des usagers qui viennent de directions différentes. Arrivant dans un carrefour à sens giratoire, je ralentis et laisse passer les usagers venant de gauche qui sont engagés. Dans cette situation, il n'y a pas d'obligation à s'arrêter, car aucun véhicule ne vient de gauche.



Cyclo - Dépassement
Dépasser un groupe de cyclistes
Question 6



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je signale mon intention de dépasser.....A
- je franchis la ligne continue pour dépasser.....B
- je dépasse par la droite.....C
- j'attends que les cyclistes se rabattent à droite pour dépasser.....D

Question 6 - A;D

Sur cette route étroite, les cyclistes roulent en file simple mais occupent le milieu de leur voie. Le cyclomotoriste ne peut les dépasser sans risque. Il doit donc les avertir de sa présence et attendre qu'ils se rabattent vers le bord droit de la route avant de les dépasser en conservant un espace suffisant et sans empiéter sur la ligne continue.



Cyclo - Dans la circulation
Trajet quotidien
Question 7



RÉPONSE
UNIQUE ?

Faire chaque jour le même court trajet :

- diminue le risque d'accident.....A
- diminue la vigilance.....B
- ne rend pas mon casque indispensable.....C

Question 7 - B

La majorité des accidents mortels se produisent lors d'un trajet habituel, sur lequel chacun est tenté de relâcher sa vigilance et de ne pas respecter toutes les règles de sécurité. Dans tous les cas le port du casque attaché sur la tête est obligatoire.



Cyclo - Dans la circulation
cyclomoteur et skate-board

Question 8



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation, nous sommes en infraction si nous roulons :
- sur la chaussée.....A
 - sur le trottoir.....B
 - Nous nous mettons en danger.....C

Question 8 - A;B;C

Il est interdit et dangereux, pour un utilisateur de skate-board, de se faire remorquer. Considéré comme un piéton, il doit circuler sur le trottoir.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste
Voir et être vu

Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



- Rouler avec des feux allumés est obligatoire.....A
Pour être mieux vu, je porte des vêtements réfléchissants.....B
Pour être mieux vu je porte un casque avec des dispositifs réfléchissants.....C

Question 9 - A;B;C

Les cyclomotoristes sont peu visibles dans la circulation. Pour circuler à cyclomoteur, il est obligatoire de porter un casque avec des dispositifs rétro-réfléchissants, de rouler avec les feux allumés. Porter des vêtements réfléchissants permet d'être mieux vu.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



- Pour emprunter un cyclomoteur, je dois :
- vérifier qu'il est assuré.....A
 - avoir un casque à ma taille.....B
 - avoir plus de 16 ans.....C
- Pour ma sécurité, je vérifie l'état du cyclomoteur.....D

Question 10 - A;B;D

Avant d'emprunter un cyclomoteur en bon état, il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires : le contrat d'assurance le permet, avoir au moins 14 ans et posséder le BSR, porter un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.



Cyclo - Vitesse
Adapter ma vitesse

Question 11



RÉPONSE
UNIQUE



Après cette zone de travaux, la vitesse maximum autorisée pour un cyclomoteur est de :

- 70 km/h.....A
- 45 km/h.....B
- 30 km/h.....C

Question 11 - B

Le Code de la route limite, dans tous les cas, pour des raisons de sécurité, la vitesse des cyclomoteurs à 45 km/h. Le cyclomotoriste doit vérifier en regardant le compteur de vitesse de son cyclomoteur qu'il ne les dépasse pas. Une signalisation qui indique une vitesse limitée supérieure à 45 km/h ne le concerne pas.



Cyclo - Intersection avec feux
Changer de direction

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je suis bien placé.....A
- je gêne les usagers arrivant en face.....B
- je me mets en danger.....C
- je peux tourner immédiatement.....D

Question 12 - B;C

Dans une rue à double sens, pour tourner à gauche, le cyclomotoriste doit se déporter vers l'axe médian sans jamais le franchir, afin de ne pas gêner les usagers venant en sens inverse et pour ne pas se mettre en danger. Il doit attendre que la voiture venant de face soit passée pour tourner à gauche.



Cyclo - Intersection sans feux
Changer de direction

Question 13



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'ai signalé mon intention de tourner.....A
- le piéton doit me laisser passer.....B
- j'accélère et passe avant le piéton.....C
- je laisse passer le piéton.....D

Question 13 - D

Pour tourner à droite à cette intersection, le cyclomotoriste doit signaler son intention en activant son clignotant. Il doit laisser passer le piéton engagé.



Autres - Dans la circulation
Face à un obstacle

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



L'enfant est en danger car :

- il traverse entre deux voitures.....A
- il est vu tardivement par le cyclomotoriste.....B
- il court sur la chaussée.....C
- la distance de freinage du cyclomoteur est allongée.....D

Question 14 - A;B;C;D

Le jeune piéton se met en danger. En traversant entre les voitures, il est peu visible. En courant, il surprend le cyclomotoriste, qui n'aura pas le temps de l'éviter, notamment parce que, par temps de pluie, la distance de freinage du cyclomoteur est allongée.



Autres - Transports en commun
ceinture dans le car

Question 15



RÉPONSE
UNIQUE ?

Dans cette situation,

- comme ma voisine, je ne mets pas ma ceinture.....A
- je mets ma ceinture et je la laisse ne pas s'attacher.....B
- je mets ma ceinture et je lui dis que c'est obligatoire.....C

Question 15 - C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutée qu'à l'arrêt complet. Pour la sécurité de tous, il convient de rappeler à ses voisins cette obligation.



Autres - Témoin
Face à un accident

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je continue ma route sans intervenir.....A
- je dois alerter les secours.....B
- je suis pénalement responsable si je ne fais rien.....C

Question 15 - C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutlée qu'à l'arrêt complet. Pour la sécurité de tous, il convient de rappeler à ses voisins cette obligation.



Autres - Passagers d'une auto
ceinture de sécurité défectueuse

Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



- A l'arrière, la ceinture de sécurité de la passagère est défectueuse.
La passagère change de place et s'attache.....A
La passagère reste à sa place et se tient au siège du conducteur.....B
Le conducteur démarre uniquement lorsque tous ses passagers sont attachés.....C

Question 17 - A;C

Dans un véhicule, le port de la ceinture est obligatoire pour tous. Chacun est responsable de sa sécurité et de celle des autres. Le conducteur encore plus que les autres occupants. Il doit s'assurer que tous les équipements de sécurité fonctionnent correctement.



Autres - Conduite accompagnée
circuler en règle

Question 18



RÉPONSE
UNIQUE



- Il s'agit d'un véhicule conduit par un nouveau conducteur.
 Il s'agit d'un véhicule conduit par un nouveau conducteur.....A
 L'autocollant signale qu'il est conduit par une personne qui se prépare au permis de
 conduire.....B
 Ce dispositif s'adresse à des conducteurs à qui on a retiré le permis de conduire.....C

Question 18 - B

Pour s'inscrire à l'Apprentissage anticipé de la conduite (AAC), il faut : Etre âgé d'au moins 16 ans - Avoir l'accord de ses parents et de l'assureur du véhicule -Etre titulaire de l'ASSR niveau 2 ou de l'ASR. Après une formation théorique et pratique, il faut parcourir au moins 3000 kilomètres avec un accompagnateur avant de passer le permis de conduire dès 18 ans. Ceux qui suivent cette filière connaissent un meilleur taux de réussite au permis de conduire.



Autres - Santé / Alcool
Alcool et modification des capacités
Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES



La consommation d'alcool modifie :

- le champ de vision.....A
- le temps de réaction.....B
- les capacités de conduite.....C

Question 19 - A;B;C

Consommer de l'alcool perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation. Le risque d'accident augmente.



Question 20



RÉPONSES
MULTIPLES



Consommer du cannabis

- est interdit par la loi.....A
- Rouler à cyclomoteur après avoir consommé du cannabis :
- allonge la durée du temps de réaction.....B
- modifie la vision.....C

Question 20 - A;B;C

Consommer du cannabis est interdit par la loi. Conduire sous l'emprise du cannabis modifie les réflexes et la vision, ce qui augmente le risque d'accident. Ce risque est décuplé lorsque la consommation de cannabis est associée à celle d'alcool.